

Frågor och svar vid mailkontakt med vd Jörg Westermann på Norsk Bane AS  
2015-11-17

1) Sa du att inget hus måste rivs (i Lanna) i ditt förslag?

*Korrekt. Inte något bostadshus, stuga, ekonomibyggnad till lantbruk eller nyare företagsbyggnad. Den enda byggnad som måste bort är den till höger på bif. bild, bakom containrarna.*

2) Sa du att det skulle vara en tunnel där det är blått på kartan (under Korsgatan etc)?

*Korrekt. Linjer i ljusblått visar betongtunnlar (kulvertar). Sträckningar i marknivå är visade i rött, broar i gult och bergtunnlar i grönt. Se också kap. 1.3 om alunskiffer i sträckningsrapporten för Oslo – Hadeland - Gjøvik - Moelv, <http://www.norskbane.no/default.aspx?menu=4&id=194>. Det förklarar varför vi inte väljer en bergtunnel i Lanna.*

3) Om jag förstod det rätt är det som räknas som "Nobelbanan" sträckningen mellan Karlstad och Örebro. *Korrekt.* Vad tror du Nobelbanan kommer att kosta (inkl alla kostnader)? *Blir besvarat i rapporten.*

4) Som civilekonom förstod jag inte helt hur detta skall finansieras. Kan du berätta lite kortfattat hur du ser på finansieringen? *Blir kommenterat i rapporten. Men se gärna <http://sverigeforhandlingen.se/ar-det-lonsamt-att-kora-pa-nya-hoghastighetsjarnvagen/> och <http://media.sverigeforhandlingen.se/2015/09/Extern-rapport-Kommersiella-forutsattningar-hoghastighetstag.pdf> från sida 32. Du finner också lite om detta här: <http://www.norskbane.no/default.aspx?menu=4&id=236> , andra punkten på sidan 17 och mer generellt på sidorna 5 och 6. Även om man inte direkt kan jämföra Vestlandsbanan med Oslo-Stockholm, är villkoren för tågdrift med överskott och finansiering av infrastrukturen med kundintäkter den samma: stor trafik och hög produktivitet. En ny bana Oslo-Stockholm med mycket korta restider skulle definitivt få hög produktivitet och stor trafik, troligen ca 4-5 persontåg per timme plus godståg.*

5) Det bor ju bara ca 700 barn och vuxna i Lanna. Hur är det beräknat för att se om det är lönsamt med att lägga en station här?

*Blir besvarat i rapporten. Men influensområdet är självklart mycket större än Lanna. Ska du tex från Fjugesta till Västerås så blir det mycket enklare att parkera i Lanna och ta tåget därifrån än tex från Örebro C.*

6) Vem var din kontaktperson i Lekebergs kommun? *Det var många som bistod på olika sätt. Mycket information om Lekebergs kommun är också hämtat från personer som inte är tillsatta eller politiker i Lekeberg. Det gäller folk från tex SGU, Sydnärkes miljöförvaltning, Länsstyrelsen mm.*

7) Bortsett från kommunen, har du pratat med privatpersoner eller företag i Lanna/Lekeberg för att få synpunkter på projektet? *Bara tillfälliga kontakter, ingen systematisk process med information till fastighetsägare, såsom vi tex har genomfört på flera ställen i Norge. Det bör komma i nästa fas, för offentliga synpunkter.*